

En 1997, les Services Environnementaux AES de Laterrière ont été chargés, pour 20 ans, de l'enfouissement des déchets domestiques du Saguenay. Afin de se conformer aux nouvelles normes gouvernementales, il était prévu que chaque éboueur déverserait le contenu de son camion à l'intérieur d'un bâtiment, les détritres étant aussitôt recouverts d'une couche de sable afin d'éviter leur dispersion par le vent et pour éloigner les oiseaux.

La surface à couvrir était très grande. Les dirigeants de AES ont donc imaginé un bâtiment mobile capable de circuler sur les sites. Mais il y avait plusieurs défis à surmonter : le véhicule devait être muni d'un système de traction pour lui permettre de se déplacer sur les tas d'ordures. Il devait aussi être capable de se mouvoir en franchissant des talus élevés. Et il lui fallait être doté, tout autour, de systèmes variables de fermeture puisqu'un côté pouvait se retrouver jusqu'à 14 pieds plus haut que l'autre.

En septembre 1998, Mecfor a procédé à la mise en marche de l'un des plus énormes véhicules à 8 chenilles au monde.



Bâtiment mobile

Mecfor et Cegerco T.C.G. ont réalisé, pour les Services Environnementaux AES de Laterrière, la construction d'un bâtiment mobile avec des caractéristiques impressionnantes: 125 pieds de longueur, 100 pieds de largeur et 28 pieds de hauteur libre...

Cette immense bâtisse se déplace sur quatre ensembles de chenilles. Munis de patins de 40 pouces de largeur et rattachés au bâtiment par des cylindres de près de 14 pieds de course reposant quant à eux sur des systèmes hydrauliques d'ajustement, qui assurent une répartition de charge égale sur chacun des quatre appuis.

Bâtiment mobile

